

NÁZEV AKCE:	SP trati Kralupy n/Vlt – Neratovice – Dřísy
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	projednání výsledků simulace na úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy
DATUM:	2. listopadu 2021, 13:00 – 14:30
MÍSTO:	Videokonferenčně (MS TEAMS)
ÚČASTNÍCI:	Ing. Pavel Krýže, Ing. Radim Klusáček, Ing. David Fuksa, Ing. Norbert Mondek, Ing. Matěj Mareš, Ing. Tomáš Němec, Ing. Andrea Plišková, Ing. Jaroslav Tyle
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Tomáš Němec
Přílohy:	nejsou

Náplní jednání bylo především projednání závěrů separátní simulace na úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy.

Na jednání byl učiněn následující závěr:

Na základě výsledků separátní simulace bylo přijato doporučení, aby trasy nákladních vlaků byly rozloženy různě během dne a noci. Během denní doby bude k dispozici 1 trasa za hodinu, v ostatních hodinách budou k dispozici 2 trasy za hodinu pro nákladní dopravu. Vlaky, pro které nebude v požadovanou dobu k dispozici trasa přes Neratovice, budou trasovány přes Prahu, jako je tomu ve var. BP. Celkový počet tras ani skutečně převezených vlaků za den se tím nemění, na výsledky ekonomického hodnocení SP prezentované dne 26.10.2021 tato úprava nebude mít vliv. V SP bude v tomto ohledu doplněn komentář, stejně jako do závěrů separátní simulace, jejíž upravenou podobu zašle ing. Krýže do 5.11.2021. S ohledem na hodnoty kapacity, které pravděpodobně nebudou i nadále optimální, bude Ing. Krýže o věci informovat vedení úseku řízení provozu Správy železnic.

SP bude odevzdána dle harmonogramu 9.11.2021.

Tento záznam byl vyhotoven během uvedeného jednání a na konci jednání byl odsouhlasen všemi přítomnými.

